



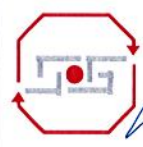
Plan-Nr.	113/01-2019	Bauleitung
Maßstab	Ohne	Auftr.-Nr.
Bezeichnung	L 133, Berschweiler, Dirminger Str. BA 1.	Ausf. Firma
	gezeichnet geändert	Telefon
Datum	20.06.2019	Beginn
Name	Wolferrmann	Dauer

aus verkehrsrechtlicher
Sicht geprüft :

25.06.2019

angeordnet gemäß § 45
Absatz 2 STVO:

Michael Metz



SIG GMBH
Saarbrückerstraße 14
66538 Neunkirchen
Tel. (06821) 999 85 - 0

Regelplan B I / 3

2-streifige Fahrbahn mit geringer Einengung

Analog bei Richtungsfahrbahn

Bei Arbeitsstellen von kürzerer Dauer in der Regel ohne Warnleuchten

Quersperrung durch einseitige Leitbaken (alternativ auch Absperrschranke [H=250 mm])
Abstand längs 1-2 m
quer 0,6-1 m

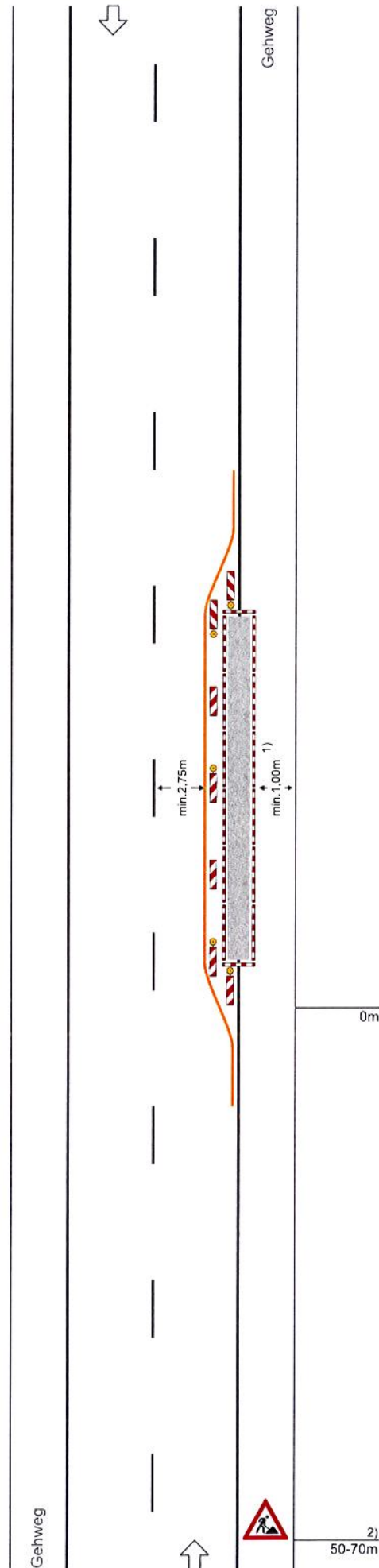
Einseitige Warnleuchten auf jeder Leitbake

Längsabsperzung durch doppel-seitige Leitbaken
Abstand max. 10 m
Doppelseitige Warnleuchten auf der 1., jeder 2. und der letzten Leitbake
Ggf. Absperrschranke [H=100 mm] zusätzlich

Längsabsperzung zum Gehweg
durch Absperrschranken [H=100 mm] und ggf. Tastleisten
Warnleuchten doppelseitig oder mit Rundumlicht, Abstand max. 10 m

1) andere Breiten s. Teil B, Abschn. 2.4.1

- 2) – bei geringer Verkehrsstärke 30-50 m
- auf Richtungsfahrbahnen 70-100m



Verkehrsregelung angeordnet.
Landesbetrieb für Straßenbau
Neunkirchen, den 1. 5. 06. 2019.

Im Auftrag

Michael Aitz

Regelplan B II / 1

Arbeitsstellen auf Geh- und/oder Radwegen

Bei Arbeitsstellen von kürzerer Dauer in der Regel ohne Warnleuchten

Längsabsperzung durch Absperreschranken [H=250 mm] zur Fahrbahnseite

Querabsperzung durch Absperreschranke [H=100 mm] ggf. Tastleisten zum Gehweg

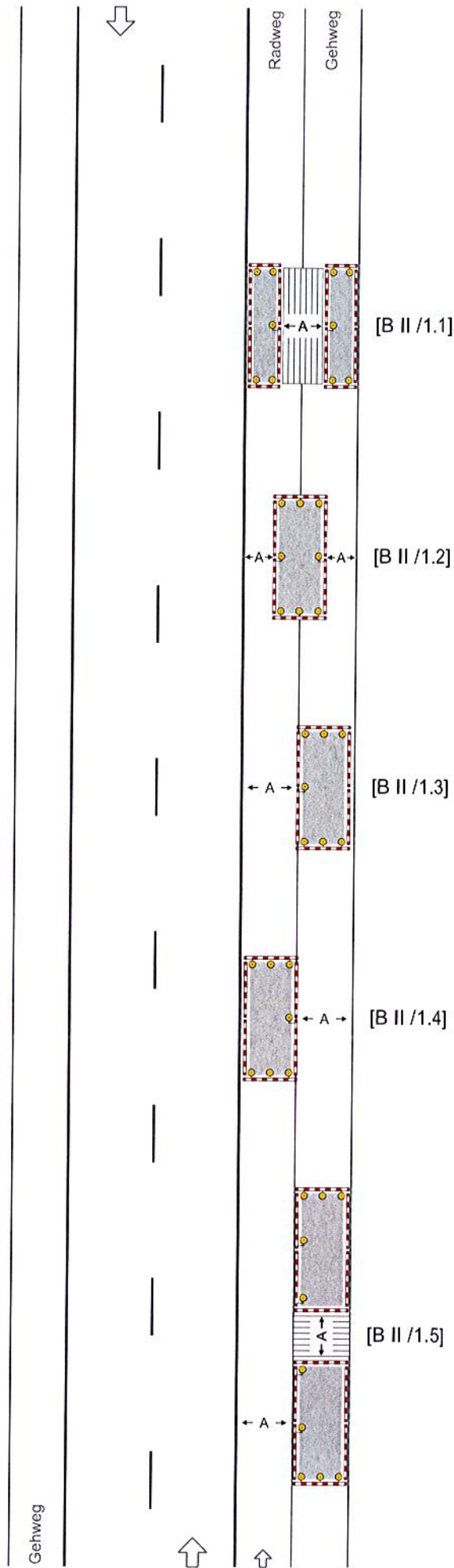
Längsabsperzung durch Absperreschranke [H=100 mm] ggf. Tastleisten zum Gehweg

Warnleuchten

- bei Querabsperzungen ein- oder doppelseitig Abstand max. 1 m
- bei Längsabsperzungen doppelseitig oder mit Rundstrahler Abstand längs max. 10m

Maß A

- bei Gehwegen min. 1,0 m
- bei Radwegen min. 0,8 m
- bei gemeinsamen Geh- und Radwegen min. 1,6 m



Verkehrsregelung angeordnet.
Landesbetrieb für Straßenbau
Neunkirchen, den 25.06.2019
Im Auftrag

Michael Atz